

BASICO INVESTIGACIÓN TÉCNICA DE ACCIDENTES (BITA)

La "toma de datos" es una etapa básica y de una importancia fundamental para garantizar una correcta investigación, ya que una "toma de datos" exhaustiva y correcta nos dará respuesta a las preguntas: ¿Qué sucedió? y ¿Cómo ocurrió?

En esta etapa se persigue reproducir la situación dada en el momento en que sobrevino el accidente y los aspectos que posibilitaron o potenciaron su materialización. Para ello, se deben recabar los datos sobre el tipo de accidente, lugar, entorno, condiciones del agente material, procedimiento de trabajo existente y grado de aplicación del mismo, ..., así como otros datos complementarios que se juzguen de interés para su total descripción.

La detección de causas, el objetivo principal de toda investigación de accidentes es conocer las "causas" del accidente, ya que ello nos permitirá diseñar e implantar medidas correctoras para su control. En esta etapa de la investigación se busca tener respuesta a la pregunta ¿por qué ocurrió?

El objetivo último de toda investigación de accidentes es "diseñar e implantar medidas" para eliminar las causas que lo propiciaron o posibilitaron, a fin de evitar su repetición.

Como se ha dicho, rara vez un accidente se explica por una sola causa. Igualmente, rara vez existirá una única medida a tomar para su eliminación, más bien existirá un abanico de soluciones entre las que habrá que escoger las más adecuadas.

¿A quién está dirigido?

Para todo aquel personal Gerencial y Supervisorio que desempeñe como asesor interno, coordinador de proyectos y labores en las áreas de seguridad, higiene y/o ambiente.

Objetivo general

Lograr que el participante maneje una serie de conocimientos técnicos, el lenguaje y la información necesaria o relevante para que pueda realizar la "Investigación objetiva de los accidentes", mediante el uso de recursos, equipos e instrumentos adecuados.

Objetivos específicos

- Manejo y conocimiento de la norma para la Seguridad Industrial.
- Identificación de elementos claves que permitan obtener una conclusión veraz.
- Proporcionar información al participante que le permitan diseñar e implantar medidas preventivas.

Contenido Programático

- **COMPILACIÓN DE DEFINICIONES, CONCEPTOS Y/O TÉRMINOS CLAVES**
- **MARCO LEGAL VENEZOLANO PARA LA SEGURIDAD INDUSTRIAL**
- **CLASIFICACIÓN DE LOS ACCIDENTES SEGÚN NORMAS VENEZOLANAS COVENIN**
- **GERENCIA Y SUPERVISIÓN DEL PROCESO DE INVESTIGACIÓN**
- **FUNDAMENTOS SOBRE LA INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES**
 - El investigador
 - Preguntas claves en la investigación de incidentes y accidentes
 - Información básica sobre lesionados
 - Información básica sobre equipos dañados o involucrados
- **EL PROCESO DE INVESTIGACIÓN**
 - Proceso de la entrevista
 - La inspección técnica
 - Reconstrucción de los hechos
 - Orden y secuencia de colección
 - La fijación
 - Métodos de búsqueda
- **LAS EVIDENCIAS Y SU CUIDADO**
 - Evidencia física real o demostrativa
 - Evidencia física circunstancial o indirecta
 - Evidencia testimonial
 - Evidencia oculta o Indicio
 - Embalaje de evidencias
 - Etiquetaje
- **EJERCICIOS DE INVESTIGACION**

Metodología

El presente programa, está diseñado para ser desarrollado en sesiones teóricas y prácticas, de tal forma que el participante desarrolle una mentalidad amplia para realizar una investigación de accidente, con apego estricto de las normas, reglamentos y procedimientos de seguridad en los trabajos, mediante un componente práctico a través de la participación activa de los asistentes (experiencias compartidas).

Se complementa con una serie de ejercicios tipo taller que servirán de aplicación en las prácticas y se realizarán en el aula de clases.

Modalidad: Presencial

Beneficios de atender a este curso

- Mayor capacidad y/o pericia de cada uno de los que se involucran o participan en la Gerencia de la Seguridad.
- Metodología para investigación objetiva de los accidentes y la elaboración de informes preliminares y técnicos.
- Manejo de un glosario investigativo y de seguridad avanzada acorde a los requerimientos de un Supervisor de alto nivel.

Duración

El curso tiene una duración de dieciséis (16) horas de docencia.

Horario

Iniciando a las 8:00 AM y concluyendo a las 5:00 PM.

Instructores que dictan este curso

- Ing. en Seguridad; Esp. Ing.Forense, Ing. del Fuego y Control de Emergencias
- Ing. Mecánico - Máster Ing. Ambiental